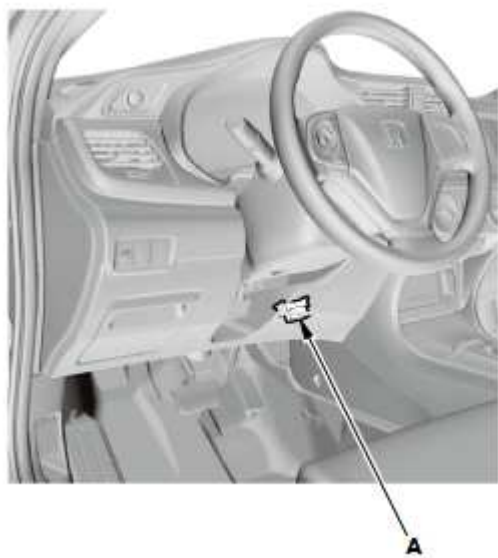


如何排除制动助力器压力监视系统故障

如何使用 HDS（本田诊断系统）

1. 如果系统指示灯保持点亮状态，将 HDS 连接到数据插接器 (DLC) (A) 上。



2. 将车辆转为 ON 模式。
3. 确保 HDS 与车辆和 PCM 通信。如果无法通信，[转至 DLC 电路故障排除](#)。
4. 在 HDS 的 BRAKE SYSTEM MENU（制动系统菜单）中，选择 EVPS，然后检查故障诊断码 (DTC) 和数据流，并记录它们。然后参考所指示的 DTC 故障排除，并开始相应的故障排除程序。

注意：

- 当检测到激活指示灯的第一个系统故障时，数据流显示 PCM 状态。
- HDS 读取 DTC、数据流、电流数据和其他系统数据。
- 参考帮助菜单中的相关信息，对 HDS 进行具体操作。

如何读取 DTC

1. 车辆在 OFF (LOCK) 模式时，将 HDS 连接到数据插接器 (DLC) (A) 上。



2. 将车辆转为 ON 模式。
3. 确保 HDS 与车辆和 PCM 通信。如果无法通信，[转至 DLC 电路故障排除](#)。
4. 根据 HDS 上的提示，在显示屏上显示 DTC。确定 DTC 后，参考 DTC 故障排除。
5. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

如何清除 DTC

1. 车辆在 OFF (LOCK) 模式时，将 HDS 连接到数据插接器 (DLC) (A) 上。



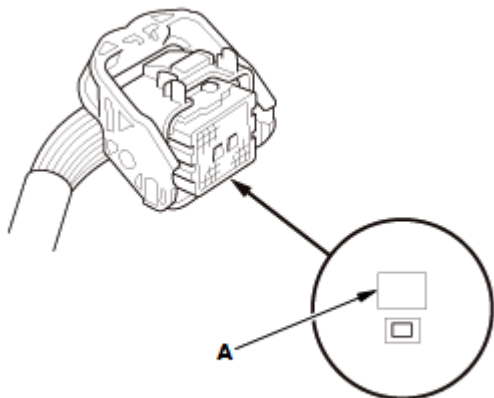
2. 将车辆转为 ON 模式。
3. 确保 HDS 与 PCM 通信。如果无法通信，[转至 DLC 电路故障排除](#)。

4. 使用 HDS 清除 DTC。

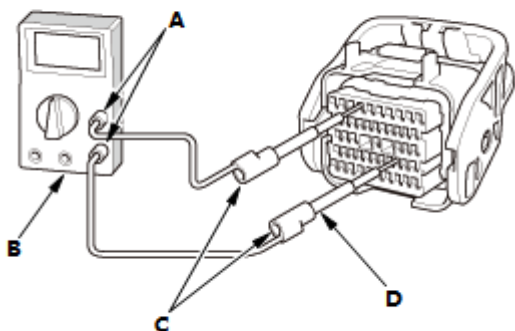
如何在 PCM 插接器中排除电路故障

注意：车辆转为 OFF (LOCK) 模式之后，PCM 保持点亮长达一个小时。将车辆转为选择 OFF (LOCK) 模式后跨接 SCS 线路将取消此功能。在此功能中，若没有首先跨接 SCS 线路而断开 PCM，会损坏 PCM。

1. 用 HDS 跨接 SCS 线路，并等待 1 分钟或更长时间。
2. [断开 PCM 插接器](#)。
3. 对 PCM 插接器进行诊断/故障排除时，请使用待查端子上方的端子测试孔 (A)。



4. 将线束端子的一侧 (A) 连接到市售数字式万用表 (B) 上，并将线束端子的另一侧 (C) 连接到市售香蕉插头 (Pomona 电子工具编号 3563 或同等工具) (D) 上。



5. 从端子侧，轻轻地接触端子测试孔处的针脚探针（阳）。不要将尖端强行插入端子。

注意

- 为获得准确结果，务必使用针脚探针（阳）。
- 为避免损坏插接器端子，不要插入测试设备探针、回形针或其他替代品，因为它们会损坏端子。损坏的端子会导致连接不良和测量不正确。
- 切勿刺穿导线上的绝缘层。刺穿会导致或最终导致电气连接不良或间歇性故障。