

## 如何排除制动助力器压力监视系统故障

### 如何使用 HDS (本田诊断系统)

1. 如果系统指示灯保持点亮状态，将 HDS 连接到数据插接器 (DLC) (A) 上。



2. 将车辆转为 ON 模式。

3. 确保 HDS 与车辆和 PCM 通信。如果无法通信，[转至 DLC 电路故障排除。](#)

4. 在 HDS 的 BRAKE SYSTEM MENU (制动系统菜单) 中，选择 EVPS，然后检查故障诊断码 (DTC) 和数据流，并记录它们。然后参考所指示的 DTC 故障排除，并开始相应的故障排除程序。

注意：

- 当检测到激活指示灯的第一个系统故障时，数据流显示 PCM 状态。
- HDS 读取 DTC、数据流、电流数据和其他系统数据。
- 参考帮助菜单中的相关信息，对 HDS 进行具体操作。

### 如何读取 DTC

1. 车辆在 OFF (LOCK) 模式时，将 HDS 连接到数据插接器 (DLC) (A) 上。



2. 将车辆转为 ON 模式。
3. 确保 HDS 与车辆和 PCM 通信。如果无法通信, [转至 DLC 电路故障排除](#)。
4. 根据 HDS 上的提示, 在显示屏上显示 DTC。确定 DTC 后, 参考 DTC 故障排除。
5. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

#### 如何清除 DTC

1. 车辆在 OFF (LOCK) 模式时, 将 HDS 连接到数据插接器 (DLC) (A) 上。



2. 将车辆转为 ON 模式。
3. 确保 HDS 与 PCM 通信。如果无法通信, [转至 DLC 电路故障排除](#)。

4. 使用 HDS 清除 DTC。

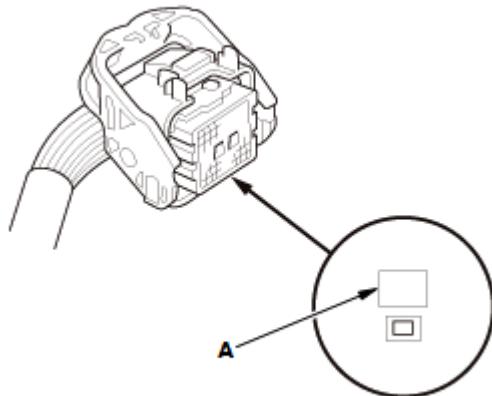
## 如何在 PCM 插接器中排除电路故障

注意：车辆转为 OFF (LOCK) 模式之后，PCM 保持点亮长达一个小时。将车辆转为选择 OFF (LOCK) 模式后跨接 SCS 线路将取消此功能。在此功能中，若没有首先跨接 SCS 线路而断开 PCM，会损坏 PCM。

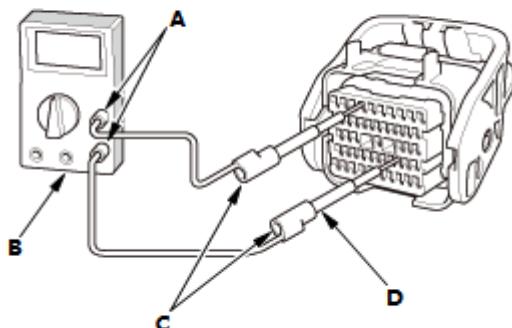
1. 用 HDS 跨接 SCS 线路，并等待 1 分钟或更长时间。

2. 断开 PCM 插接器。

3. 对 PCM 插接器进行诊断/故障排除时，请使用待查端子上方的端子测试孔 (A)。



4. 将线束端子的一侧 (A) 连接到市售数字式万用表 (B) 上，并将线束端子的另一侧 (C) 连接到市售香蕉插头 (Pomona 电子工具编号 3563 或同等工具) (D) 上。



5. 从端子侧，轻轻地接触端子测试孔处的针脚探针（阳）。不要将尖端强行插入端子。

### 注意

- 为获得准确结果，务必使用针脚探针（阳）。
- 为避免损坏插接器端子，不要插入测试设备探针、回形针或其他的替代品，因为它们会损坏端子。损坏的端子会导致连接不良和测量不正确。
- 切勿刺穿导线上的绝缘层。刺穿会导致或最终导致电气连接不良或间歇性故障。